

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎ. ಜೀವಜಯ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ಇದು ಜ್ವಲಂತ ಸಮಸ್ಯೆ, ಹೌದು.

Scarcity of Firewood in Shimoga District.

100. SRI B. S. YEDIYURAPPA (Shikaripur).—will the Hon'ble Minister of State for Forest be pleased to state.—

a) whether it is a fact that there are problems in procuring firewood in Shimoga District ?

b) if so, what action has been taken by Government in this regard ?

c) what is the total revenue derived by the Government by issuing pre-paid firewood licences in Shimoga District during 1980-81 ?

d) what is the total income accrued to Government consequent on stopping firewood prepaid permits in the District and selling through depots during 1981-82?

e) what are the reasons to stop the sale of firewood on prepaid permits even though there is provision as per Forest Hand Book to issue firewood permits in Shikaripur, Sorab, Sagar, Hosanagar, and Thirthahalli Taluks ?

SRI B.A. JIVIJAYA.—Minister of State for Forest ?

a) Excepting Sagar Division, there is some difficulty in procuring firewood in Shimoga and Bhadravathi Divisions.

b) Firewood is being distributed to the general public through five Depots of Karnataka State Forest Industries Corporation Ltd., at fixed rates in Shimoga City and through 4 Departmental Depots in Shimoga Forest Division. Firewood is being supplied to general public through 5 Depots in Bhadravathi Forest Division and through 10 Depots in Sagar Forest Division.

c) Government got a revenue of Rs. 2,41,641/ by issuing firewood pre-paid permits during 1980-81.

d) Government derived Rs. 11,56,319 as income during 1981-82 by selling firewood through depots.

e) Firewood is being distributed to the general public through the depots in Thirthahalli, Shikaripur, Sagar, Sorab and Hosanagar Taluks. in the past persons who collected the firewood on the basis of prepaid permits used to cut down the trees indiscriminately. For this reasons as well as to prevent smuggling, the system of issuing pre-paid permits has been stopped in the district with effect from December 1981.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವಂಥಾದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಅದುದರಿಂದ ತಾವು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಹೊರಗಡೆ ಬೌಂಡರಿಯಿಂದ ಸಮ್ಯಕ್ ರೈತರು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಪರವಾನಗಿ ಕೊಡಿ, ರೈತರು ಕಟ್ಟಿಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ೧೫. ೨೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಗಾಡಿ ಮತ್ತು ಇತರದಾದ, ಆಳನ್ನು ಕರಡುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಎರಡನೆಯದು, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ರೈತನಿಗೆ ನೇಗಿಲು, ನೋಗ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲು ಮರ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅವನಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ನಿತ್ಯೋಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿ, ೮ ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಮಾತ್ರ ಈಗ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಟಾಟಾ ಬಿರ್ಲಾದವರಿಗೆ ನೀಲಗಿರಿ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಕೊಡಿ ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಅದರ ರೈತನಿಗೆ ದಿನ ನಿತ್ಯಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಬೇಕಾಗತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿವಯ.—ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಡಿಪೋಗಳು ಇವೆ. ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೧೫೦ ಹಳ್ಳಿಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಅಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೆ ಎರಡು ಡಿಪೋಗಳಿಂದ ಹೇಗೆ ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟನ್‌ಗೆ ೧೬೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇದ್ದರೆ ಹಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವ ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಟನ್‌ಗೆ ೧೫೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಏತಕ್ಕೆ ? ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಕೂಡ ಮೇನಾಡು ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸೌದೆ ಕಡಿದ ಕೊಂಡು ಬರಲು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿವಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮೊದಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಕಡಿದ ಮರವನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ಒಂದೊಂದು ರೇಟ್ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ೬೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇದ್ದರೆ ಹೊರಗಡೆ ೯೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇರುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಬರುತ್ತದೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಲೆನಾಡಿನ ಮತ್ತಿತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ನಾವು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ತುಂಬಾ ಸಮಸ್ಯೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಅದುದರಿಂದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಯಾರೂ ಒತ್ತಾಸೆ ಹಾಕಬಾರದೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೨ ಡಿಪೋಗಳಿದ್ದರೆ ಈ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ಯಾವಾಗ ನೀವು ಲೈಸೆನ್ಸನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ ದಿರೋ ಆಗ ರೈತನಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಿಗುವಂಥಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು, ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಅದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಬೇಕು, ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ರೈತನಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿ ತಕ್ಕ ನೇಗಿಲು, ನೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಮರದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ರೈತರನ್ನು ಉದ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿವಯ.—ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್.—ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಹಸಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಮರಗಳನ್ನು ತರುವುದಕ್ಕೂ ನಿಮ್ಮ ರೇಂಜ್ ಅಫೀಸರ್‌ರವರು ಅಡ್ಡಿ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಕಾನೂನನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಿಮ್ಮ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಅಫೀಸರ್‌ರವರು ಎಷ್ಟು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಅವರು ರಶೀದಿ ಪಡೆದು ಕೊಂಡು ಉಪ

ಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ನಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಹತ್ತಿಕೊಂಡಂಥ ಉರಿದು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಮರಗಳನ್ನಾದರೂ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಸಹ ಆದಾಯ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಜಯ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ಕಾಡು ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರಂ. ಈಗ ನಾವು ೧ ಸಾವಿರದ ರೆಜಿಲೆ ಸುಟ್ಟಂಥ ಮರಗಳನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ತಂದು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆರೀತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನಿನಲ್ಲಿಯೇ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ೨೦೦ ಗಾಡಿಗಳಿವೆ ನಾವು ಏನಾದರೂ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕೂಡಲೇ ಅವರೆಲ್ಲಾ ಅರಣ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನಾಶಪಡಿಸುತ್ತಾರೆನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನಿಸಿಯೇ ೧೯೮೦ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರತಕ್ಕ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಕಂಡಿತು

೧೦೧. ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಬಾಲ್ಕಿ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಂ ಜೀವನದ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲೂ ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳಲ್ಲೂ ಹಿಂದುಳಿದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಇ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರಹದ್ದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸದಿರುವುದು ಸತ್ಯವೇ ?

(ಈ) ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುವಂತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ ?

(ಉ) ಭಾಲ್ಕಿ ಮತ್ತು ಹುಮನಾಬಾದ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಊ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಾಸಕರು ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಿರೂಪಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

(ಋ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸರಕಾರವು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಯೋಚಿಸಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಥಿತಿ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ

(ಆ) ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

(ಇ) ಇದು ಸತ್ಯವಲ್ಲ